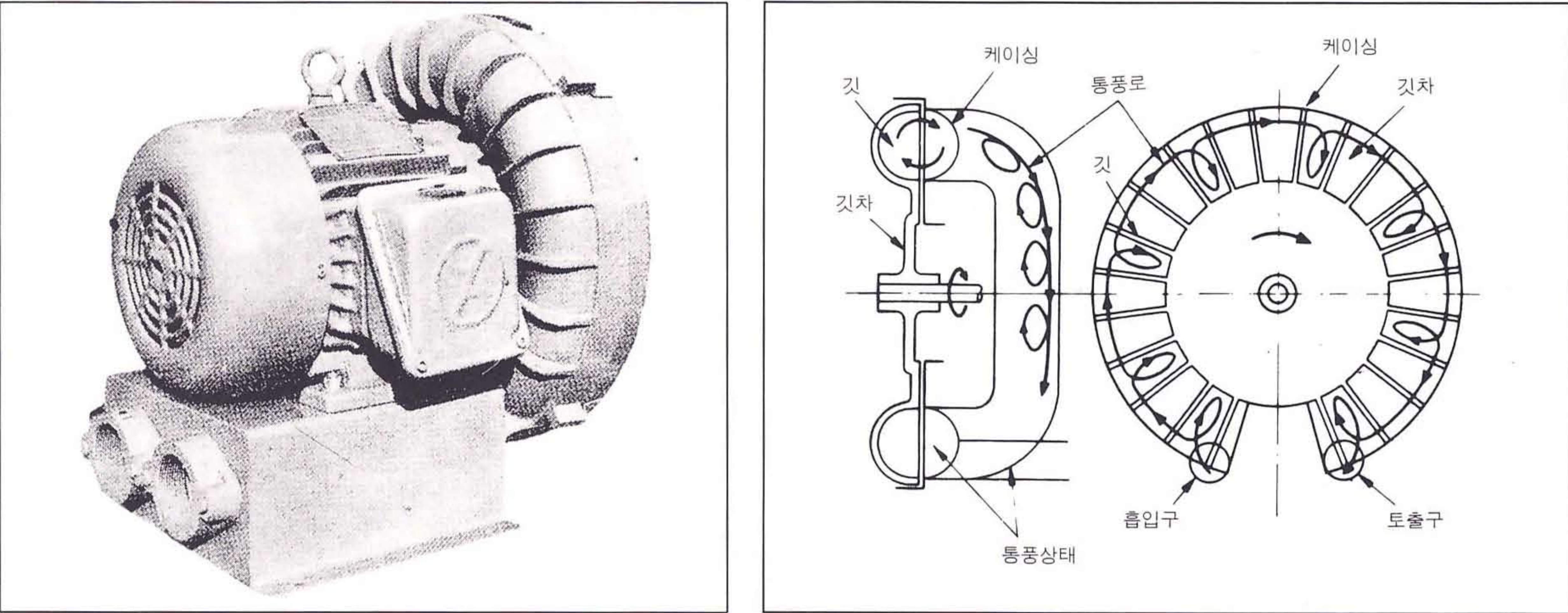


링부로와의 구조는 그림처럼 깃차와 케이싱으로 구성된 아주 간단한 구조로 되어 있습니다. 깃차가 회전하면 흡입구로부터 유입된 공기는 깃차의 원심력으로 압력이 상승하여 통풍로로 밀려 나옵니다. 이 공기가 케이싱의 벽에 눌러서 다음의 깃에 들어가 와류운동을 일으키면서 토출구까지 되풀이되는 결과 터어보 부로와의 7~8배의 높은 압력을 얻게 됩니다.



특징

다량의 공기를 이송할 수 있으며 풍압이 높고 흡입력이 우수합니다.

용도

일반기계공업, 오·폐수용, 화학공업, 섬유공업, 양식업 등

표준 사양

모 델	전압 (V)	흡 입 특 성(명판)					토 출 특 성			최대 풍량 (m ³ /min)	소음 dB(A)	시동 전류 (A)	전 자 개 폐 기			주 파 수
		정 격 치		사용가능허용치			사용가능허용치						모 델	서어멀 릴레이		
		풍 량 (m ³ /min)	정 압 (mmAq)	정 압 (mmAq)	출 력 (KW)	전 류 (A)	정 압 (mmAq)	출 력 (KW)	전 류 (A)					모 델	정격(A)	
HRB-0.5S	110	1.3	450	1,100	0.47	6.7	1,150	0.45	7	2.0	63	19	SK 10N-EP2	TR10-1E	6~12	60 (Hz)
	220					3.3			3.5			9.5	SK 6N-EP2	TR6-RDB	3.3~4.3	
HRB-1.0S	110	2.0	600	1,125	0.72	10.4	1,250	0.74	11.4	3.1	66	38	SK 15N-EP3	TR20-1E	12~18	
	220					5.2			5.7			19	SK 10N-EP2	TR10-1E	4.5~ 9	
HRB-0.5	220	1.3	450	1,000	0.42	2.1	1,150	0.45	2.15	2.0	63	10	SK 15N-EP2	TR10-1E	1.6~3.2	
HRB-1.0	220	2.0	600	1,250	0.72	3.3	1,250	0.74	3.35	3.1	66	18	SK 10N-EP2	TR10-1E	2.5~5	
HRB-2.0	220	3.0	900	1,500	1.35	5.1	1,600	1.5	5.5	4.9	72	45	SK 10N-EP2	TR10-1E	6~12	
HRB-3.0	220	3.6	1,100	1,900	2.0	8.0	2,000	2.2	8.4	5.8	75	82	SK 10N-EP2	TR20-1E	12~18	
HRB-4.0	220	4.5	1,200	1,800	3.1	11.5	1,900	3.7	13.2	8.0	73	105	SK 10N-EP3	TR20-1E	12~18	
HRB-7.5	220	6.5	1,350	2,200	5.0	18.0	2,300	5.5	21.0	10.5	77	130	SK 25N-EP3	TR20-1E	16~24	
HRB-10	220	9.0	1,500	2,300	7.5	26.0	2,350	7.5	29.0	14.5	81.5	170	SK 25N-EP3	TR20-1E	22~34	
HRB-15	220	11.5	1,700	2,550	10.0	38.5	2,600	11.5	44.0	18.5	81	200	SK 30N-EP3	TR40-1E	32~48	