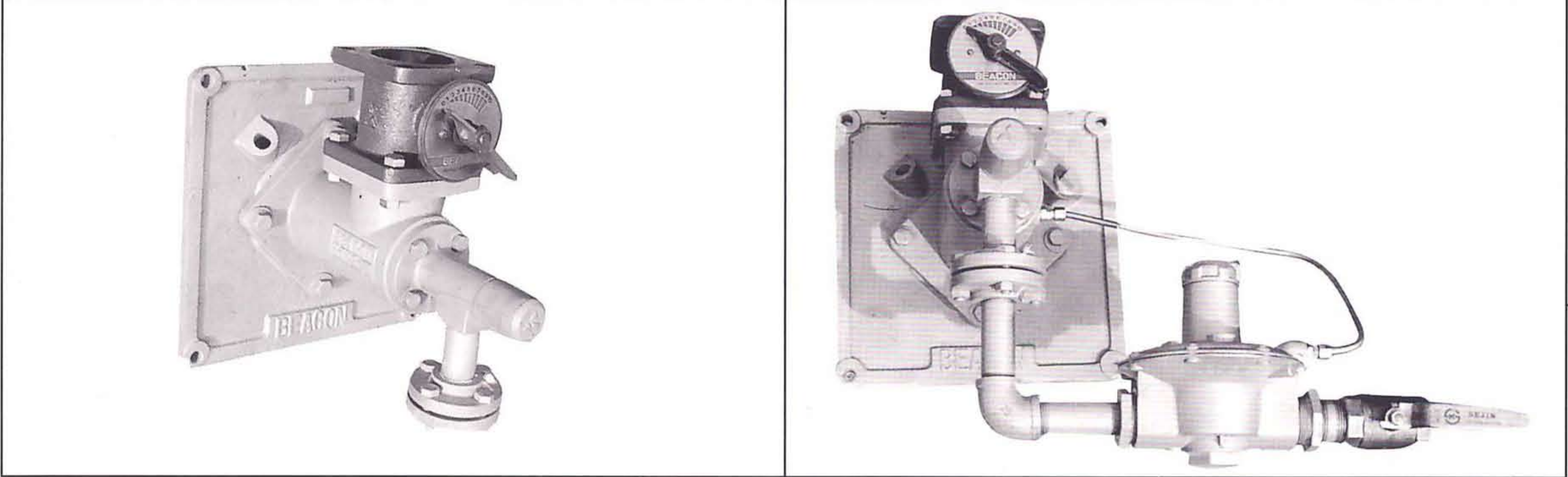


고온의 예열공기(500℃)를 효율적으로 활용하는 에너지 절약형 가스버너의 대표적인 품종입니다. 연소량이나 예열공기온도의 변화에도 항상 저공기비 연소를 지속하므로 대폭적인 연료절감을 가져옵니다.



연소 용량

버너 모델	공기압력 300mmH ₂ O			공기압력 450mmH ₂ O			공기압력 600mmH ₂ O		
	최대공기량 Nm ³ /min	연소량 ×10 ⁴ Kcal/h		최대공기량 Nm ³ /min	연소량 ×10 ⁴ Kcal/h		최대공기량 Nm ³ /min	연소량 ×10 ⁴ Kcal/h	
H-TMG-3	0.38	1.8	0.3	0.47	2.2	0.3	0.54	2.5	0.3
H-TMG-6	0.74	3.6	0.5	0.91	4.4	0.5	1.0	5.1	0.5
H-TMG-12	1.5	7.2	0.9	1.8	8.8	0.9	2.1	10.2	0.9
H-TMG-25	3.0	14.3	1.8	3.7	17.5	1.8	4.3	20.2	1.8
H-TMG-50	6.0	28.6	3.5	7.4	35.0	3.5	8.5	40.4	3.5

참고

① 균압변 입구까지의 가스공급압력은 공기압력+100mmH₂O 가 필요합니다.
② 상기공기량, 연소량은 공기온도 350℃의 경우를 나타냅니다. 공기온도가 변할 경우 아래표로 보정해 주십시오.

공기온도 ℃	20	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500
계 수	1.46	1.39	1.29	1.21	1.15	1.09	1.04	1.00	0.96	0.93	0.90

- ③ 상기이외에 표준형으로서 H-TMG-75형(52×10⁴Kcal/h) 및 100형(70×10⁴Kcal/h)이 있습니다.
④ 최소연소량 이하로 사용하면 슬로트부에서의 이상연소에 의해 스파크플러그의 소손 등이 발생하므로 사용하지 마십시오.
⑤ 로압은 +50mmH₂O에서 -200mmH₂O까지의 범위로 사용할 수 있습니다.

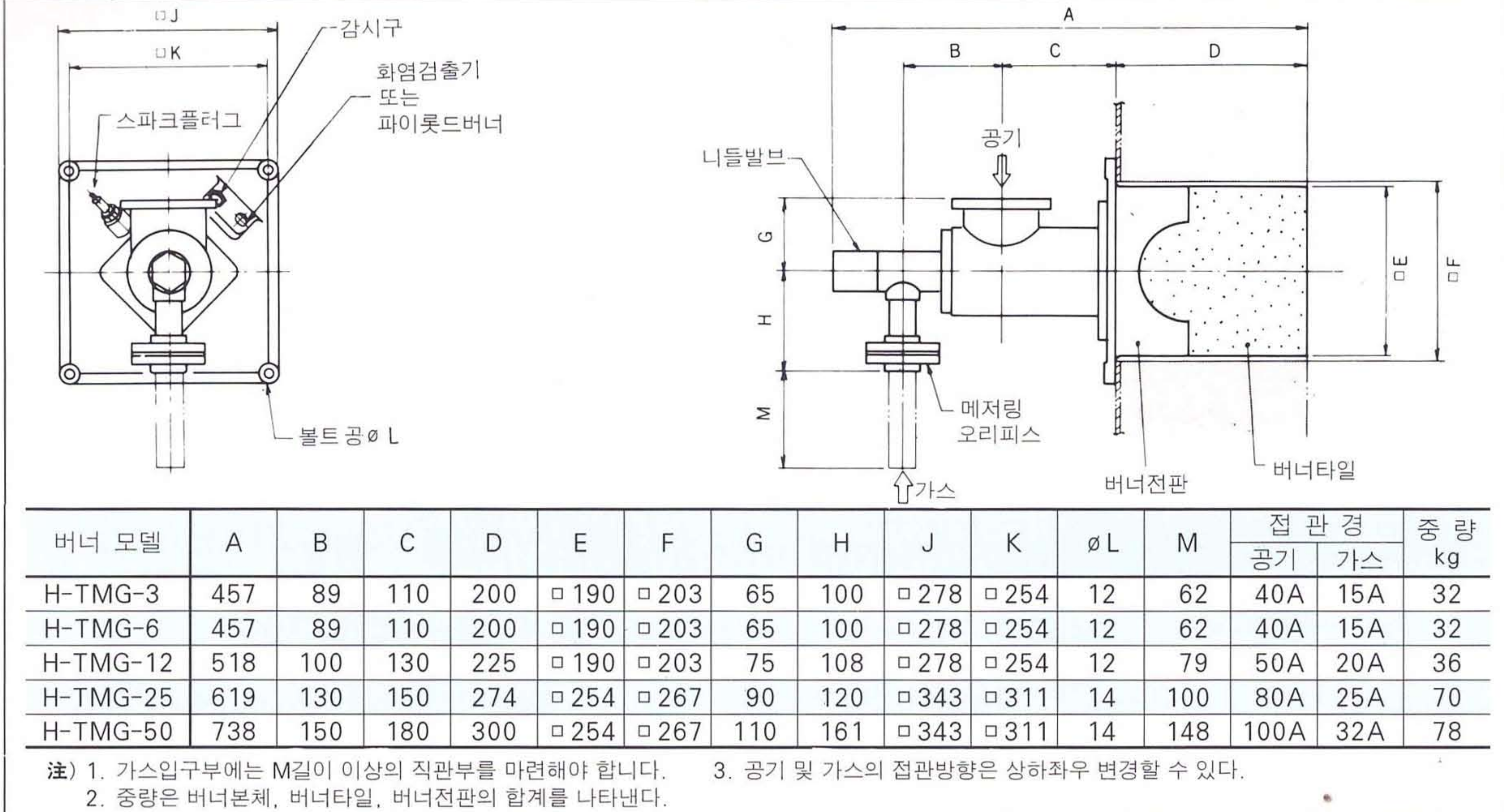
표준 부속품

버너 모델	버터플라이 밸브	가스 균압 변			버너 전판	버너 타일	스파크플러그
		LPG, LBG	LNG	COG			
H-TMG-3	FBV-40	20 A	20 A	20 A	PHTM-3	THTM-3	DSP-3
H-TMG-6	FBV-40	20 A	20 A	20 A	PHTM-6	THTM-6	DSP-6
H-TMG-12	FBV-50	20 A	25 A	25 A	PHTM-12	THTM-12	DSP-12
H-TMG-25	FBV-80	25 A	32 A	40 A	PHTM-25	THTM-25	DSP-25
H-TMG-50	FBV-100	40 A	40 A	50 A	PHTM-50	THTM-50	DSP-50

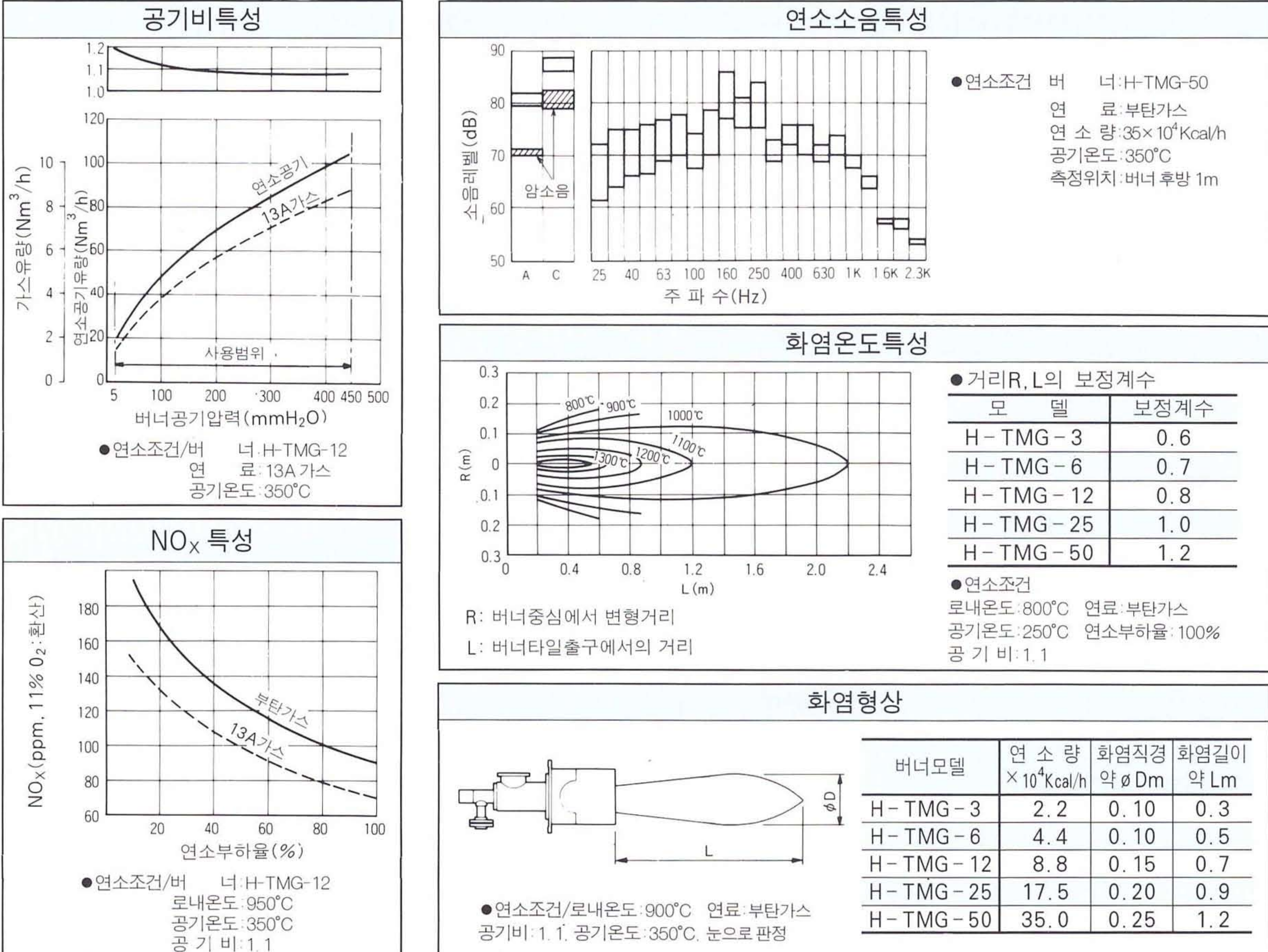
특별 부속품

버너 모델	파이롯트 버너	점화트랜스	고압선	화염검출기	콘트롤 밸브	기타
H-TMG-3~50	PB-3(N)T ₁	10 KV	강화실리콘 절연전선	C 7035 A	SVP-□	콘트롤 모터

버너 설치

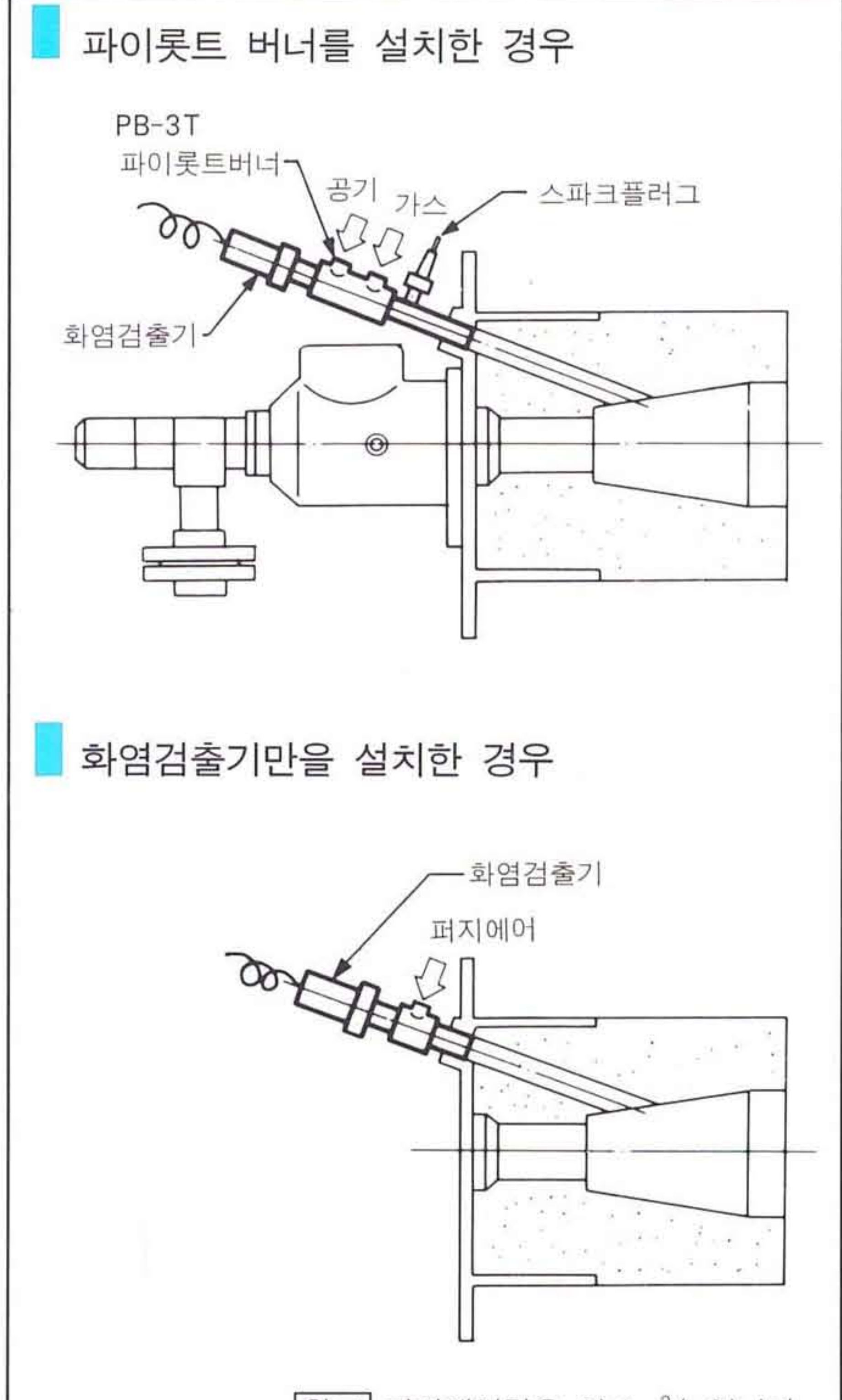


버너 특성

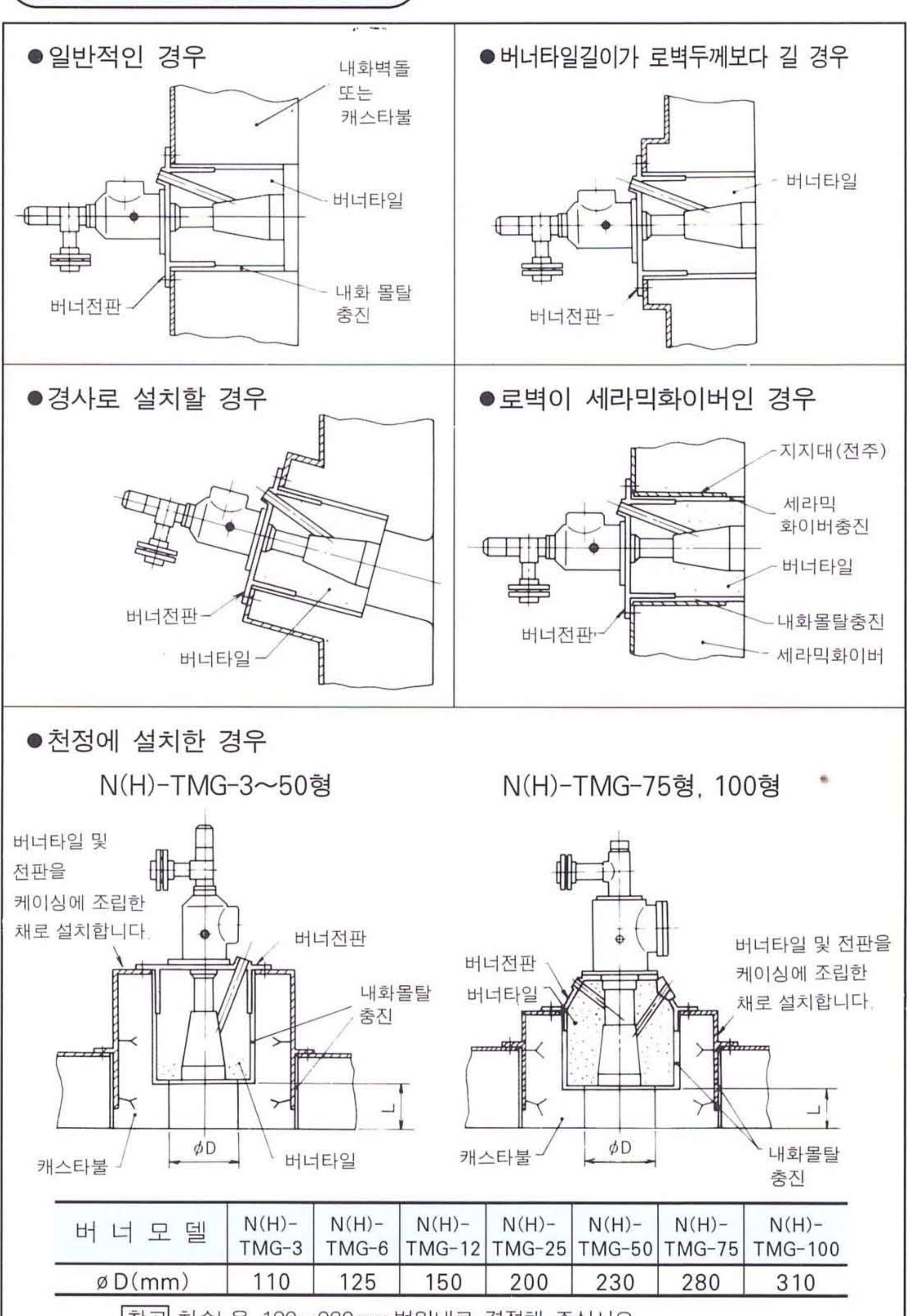


파이롯트 버너

버너모델	NT-3T
연료	메인버너와 동일
연소량	3000Kcal/h
전접속방법	PF25A 나사접속
화염검출기	파이롯트버너 후부
화염검출 방법	파이롯트버너 화염검출 (파이롯트 소화후)
점화	스파크 플러그에 의한 자동점화



버너설치 참고도



버너 연소 계통

